

Was sind  
Wiederkehrende Beiträge  
für den Straßenausbau?

Worin liegen die Unterschiede zu  
einmaligen Beiträgen zum  
Straßenausbau?

## Einmalbeitrag

### Öfftl. Einrichtung:

eine Straße (Verkehrsanlage)

Solidargemeinschaft

Anlieger einer Straße (Verkehrsanlage)

### Beitragsrelevanter Vorteil:

(qualifizierte) Inanspruchnahmemöglichkeit

einer Straße (Verkehrsanlage)

Baumaßnahme an einer Straße  
(Verkehrsanlage)

Nur Anlieger an bestehender konkret  
ausgebauter Verkehrsanlage zahlen  
Heranziehung nur in großen Zeitabständen  
(meist über 20 Jahre) mit hoher einmaliger  
Beitragsbelastung

## WKB

### Öfftl. Einrichtung:

das gesamte Strassen-Netz des Ortes (oder ausn.  
Ortsteils)

Solidargemeinschaft:

Anlieger des gesamten Strassen-Netz  
(Abrechnungseinheit)

### Beitragsrelevanter Vorteil:

(qualifizierte) Inanspruchnahmemöglichkeit des

**Straßensystems**

(meist mehrere) Baumaßnahmen in der  
Abrechnungseinheit  
sämtliche Anlieger in Abrechnungseinheit zahlen  
gleichermaßen jährliche Heranziehung mit relativ  
geringer Beitragsbelastung

Beispiel  
Straße  
"Vor den Gruben"

